

V500e

Стартово издание



Проектиран за
градска логистика

100% електрически

Произведен в България



Еволюция

Нова стъпка към
електрифицирана
градска логистика

Проектиран да бъде адаптивен, гъвкав и икономически ефективен. V500e използва смарт архитектура с взаимозаменяеми товарни структури. Налични са товарни контейнери за доставки до последната миля, персонализирани настройки за пощенски услуги, общини и много други индивидуални решения.



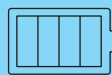
До 295 km пробег



Повече от 600 kg
полезен товар



Зарждане на пробег
70 km за час



До 33 kWh
батерия



Максимална
скорост 80 km/h



15 kW мощност

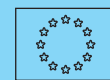


V500e

Единственият оригинал

Произведен
в България

Мисията ни е да разработваме и произвеждаме търговски превозни средства, лесни за употреба и напълно електрически. Съчетавайки иновация с креативност, поощряваме планетата към електрически превоз и подпомагаме бизнеса да стане по-устойчив.



Произведен
в България



Устойчиво
решение



Sevic V500e –
единственият
оригинал



Сменяеми
настройки



Изцяло дигитално
свързване



Подходящ за
Флийт Мениджмънт

V500e



Интериор

Изчистен, модерен,
удобен

Интериорът на Sevic V500e е проектиран да осигури максимална ефикасност и комфорт за водача. Всички важни данни за автомобила се намират непосредствено зад волана, а мултимедията заема големия централен екран. Няма скоростен лост и презрада, което улеснява слизането и излизането от V500e от двете страни.

- Цветен дигитален скоростомер
- Автоматична камера за задно виждане
- Дигитална мултимедия
- Безжичен Apple Car Play®
- Безжичен Android Auto®
- Климатик и отопление
- USB, GPS



Нагстройќи

Лесна система за смяна на товара (Cargo Swap) първокласно качество

Новият Sevic V500e има уникална патентована функция. Потребителите могат да сменят нагстройките само за 60 секунди. Всичко, което е необходимо, е мотокар. Превозното средство е още по-гъвкаво с тази смарт опция, създадена от Sevic Systems SE. Бързата смяна на нагстройките позволява на клиентите да работят с предварително конфигурирани товарни контейнери в логистиката до последната миля или да използват V500e за разнообразни цели.

- Лесна подмяна на нагстройката с мотокар за секунди
- Всички контейнери и открити платформи са по немски дизайн
- Безкрайни възможности
- Напълно персонализирани решения, които да отговорят на точните нужди на клиентите



1 Лесна смяна на нагстройка с мотокар.



2 Нагстройките могат да се съхраняват и подготвят за бързо изпълнение на поръчките



3 Всички нагстройки работят с "Cargo Swap" Системата



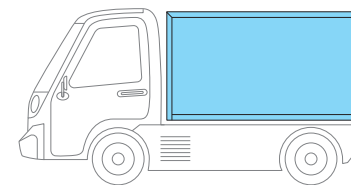
4 От товарен контейнер до пикап само за 60 секунди

V500e

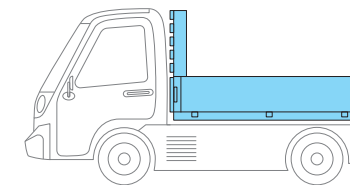
Товарни Опции

V500e

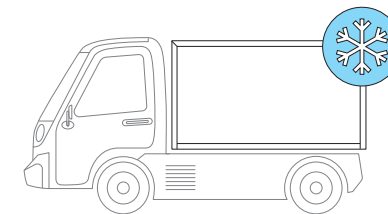
Предварително конфигурирани решения. Персонализираните нагстройќи предлагат безкрайни възможности.



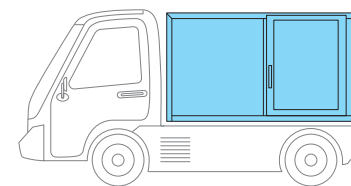
Стандартен товарен контейнер



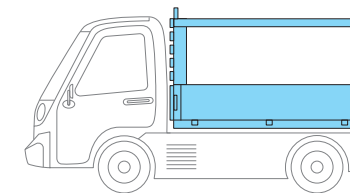
Пикап



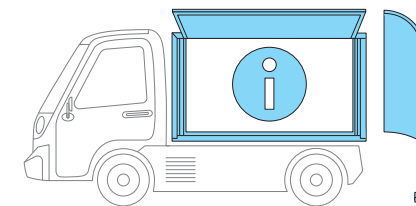
Товарен контейнер с охлаждане



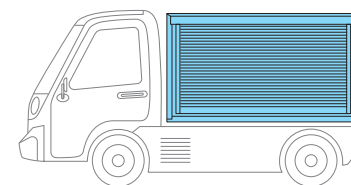
Товарен контейнер с плъзгащи се врати



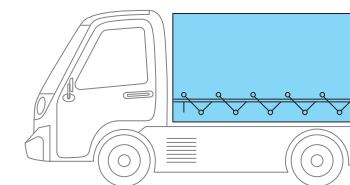
Пикап със стойка за стълба



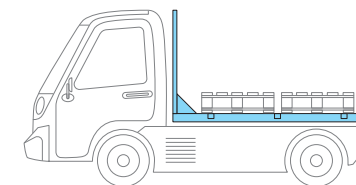
Товарен контейнер с информационен щанд



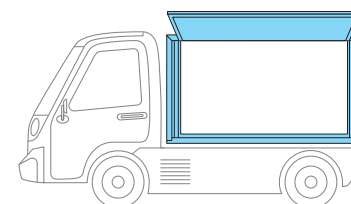
Товарен контейнер с плъзгаща врата



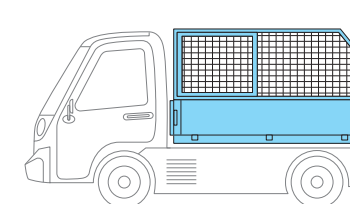
Пикап с брезент



Платформа



Товарен контейнер със сгъваеми врати



Пикап със събирач на листа



Персонализирана нагстройка

Технически Спецификации

V500e

L7e-CU Регламент на ЕС № 168/2013
Валиген за моделите: SV500BL16SI &
SV500BL33SI

V500e

ЗАДВИЖВАНЕ		
ЗАДВИЖВАЩА СИСТЕМА	Задно предаване (RWD)	
ДВИГАТЕЛ	Асинхронен индукционен електродвигател	
НОМИНАЛНА МОЩНОСТ	15 kW	20 HP
МАКСИМАЛНА МОЩНОСТ	17 kW	23 HP
МАКСИМАЛЕН ВЪРТЯЩ МОМЕНТ	75 Nm	
МАКСИМАЛНА СКОРОСТ	80 km/h	
АВТОМАТИЧЕН РЕГЕНЕРАТИВЕН РЕЖИМ ПО ВРЕМЕ НА ДВИЖЕНИЕ	Да	
РЕЖИМ ECO DRIVE	Да	
АКТИВЕН КОНТРОЛ НА ОХЛАДИТЕЛНАТА СИСТЕМА	Да	
ТРАНСМИСИЯ	Едноскоростен редуктор	
ЗАРЯДНА СИСТЕМА		
ЗАРЕЖДАЩ КОНЕКТОР	IEC 62196 Type 2	
АС ЗАРЯДНА СИСТЕМА	Монофазна	Трифазна
МАКСИМАЛНА МОЩНОСТ	3,3 kW	9,9 kW

БАТЕРИЯ И ПРОБЕГ		
ЛИТИЕВО-ЙОННА БАТЕРИЯ	Да	
ХИМИЧЕН СЪСТАВ НА КЛЕТКИТЕ	Никел-кобалт-манган	
КАПАЦИТЕТ НА БАТЕРИЯТА	16,5 kWh	33 kWh
ПРОБЕГ (WMTC) ¹	143 km	295 km
ВРЕМЕ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ ²	63 min	126 min
ЕНЕРГИЙНА ЕФЕКТИВНОСТ	135 Wh/km	
КОНСУМАЦИЯ НА ЕНЕРГИЯ (WMTC)*	13,5 kWh/100km	
СПИРАЧНА СИСТЕМА		
ТИП	Хидравлична двукръгова диагонално разделена спирачна уредба	
ПРЕДНИ СПИРАЧКИ	Дискови спирачки	
ЗАДНИ СПИРАЧКИ	Дискови спирачки	
РЕГУЛАТОР НА СПИРАЧНОТО УСИЛИЕ СПОРЕД НАТОВАРВАНЕТО НА ОСИТЕ	Да	
МЕХАНИЧНА РЪЧНА СПИРАЧКА	Да	

ТЕГЛОВА Х-КА		
МАКСИМАЛНО ДОПУСТИМО ТЕГЛО	1510 kg	
ТЕГЛО В РАБОТЕН РЕЖИМ	584 kg	
ТЕГЛО НА ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ	16 kg	
СОБСТВЕНА МАСА ¹	675 kg	
ТЕГЛО НА БАТЕРИЯТА	225 kg	312 kg
СОБСТВЕНО ТЕГЛО ²	825 kg	912 kg
ТОВАРОНОСИМОСТ ³	685 kg	598 kg
ШАСИ		
ПРЕДНО ОКАЧВАНЕ	Листов ресор с телескопични амортизатори	
ЗАДНО ОКАЧВАНЕ	Независимо задно окачване с винтови пружини и телескопични амортизатори	
ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СЕРВО УСИЛВАТЕЛ НА ВОЛАНА	Да	
РАДИУС НА ЗАВОЙ	7,2 m	

ДЖАНТИ И ГУМИ		
ВИД ДЖАНТИ	Алуминиеви лети джанти	
РАЗМЕР ГУМИ	175/65 R14	
МИНИМАЛЕН ТОВАРЕН ИНДЕКС НА ПРЕДНИ ГУМИ	73	
МИНИМАЛЕН ТОВАРЕН ИНДЕКС НА ЗАДНИ ГУМИ	77	
СКОРОСТЕН ИНДЕКС	F	
ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО НАЛЯГАНЕ В ГУМИТЕ	2,5 bar	36 psi
ТИП ДЖАНТИ	6Jx14 – 4x108	
ТЕМПЕРАТУРИ		
ТЕМПЕРАТУРА НА ШОФИРАНЕ	-20 ~ 50 °C	
ТЕМПЕРАТУРА НА ЗАРЕЖДАНЕ	0 ~ 45 °C	
ТЕМПЕРАТУРА НА ДЪЛГОСРОЧНО СЪХРАНЕНИЕ (6 МЕСЕЦА)	-10 ~ 35 °C	
ТЕМПЕРАТУРА НА КРАТКОСРОЧНО СЪХРАНЕНИЕ (3 МЕСЕЦА)	-20 ~ 45 °C	
ВЛАЖНОСТ ПРИ СЪХРАНЕНИЕ	< 85% RH	

¹ World Motorcycle Test Cycle (WMTC, Phase 3), Регламент на ECN^o 134/2014

² От 10 до 80% SoC, с мощност на зареждане 9,9 kW

¹ Тегло в работен режим + тегло на допълнително оборудване + 75 kg водач

² Тегло в работен режим + тегло на допълнително оборудване + тегло на батерията

³ Теглото на водача и надстройката се изваждат.

Функции

V500e

ЕКСТЕРИОР	
Автоматична камера за задно виждане	
Дневни LED светлини	
LED фарове	
Регулиране на фаровете	
LED мигачи (предни)	
LED мигачи (задни)	
LED задни светлини	
LED фарове за мъгла [Опция]	
Лети джанти	
Чистачки на предното стъкло (3-степенни)	
Устройство за измиване на предното стъкло (резервоар 2,1 l)	
Централно заключване	

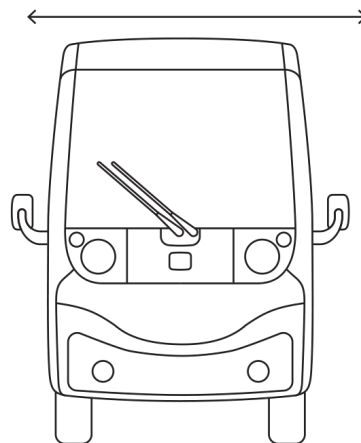
ИНТЕРИОР	
Две седалки с вградена облегалка за глава	
Линейно регулиране на седалката (165 mm)	
Седалки от черна веган кожа	
Триточкови предпазни колани за водача и пътника	
Врати с плъзгащ се прозорец	
Предно стъкло, Арматурно табло, вентилационни отвори в зоната за крака	
Вентилация (3-степенна)	
Климатик	
Отопление на кабината (2-степенно, 2kW)	
Превключвател за циркулация на въздуха	
Сенници	

Автоматично вътрешно осветление	
12V зарядно (120 W)	
Заключване кормилното управление	
Дигитален цветен скоростомер	
Мултимедия със 7-инчов тъч дисплей	
Стерео тонколони	
Безжичен Apple Car Play	
Безжичен Android Auto	
Bluetooth Hands-Free	
Радио	
Пасажерско карго отделение	
Таванно карго отделение	

Габарити

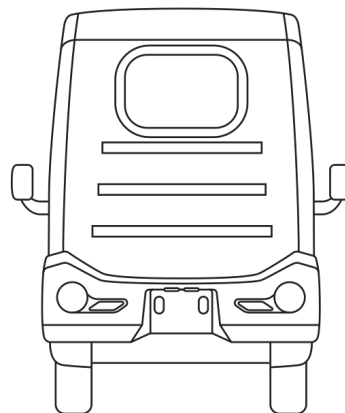
V500e

широчина
(включително огледалата)
1595 mm



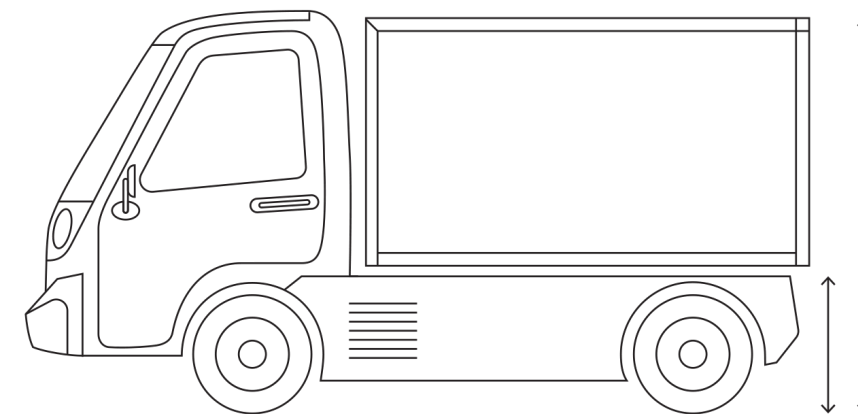
широчина на
предната слега
1101 mm

широчина (без огледалата)
1366 mm



широчина на
задната слега
1113 mm

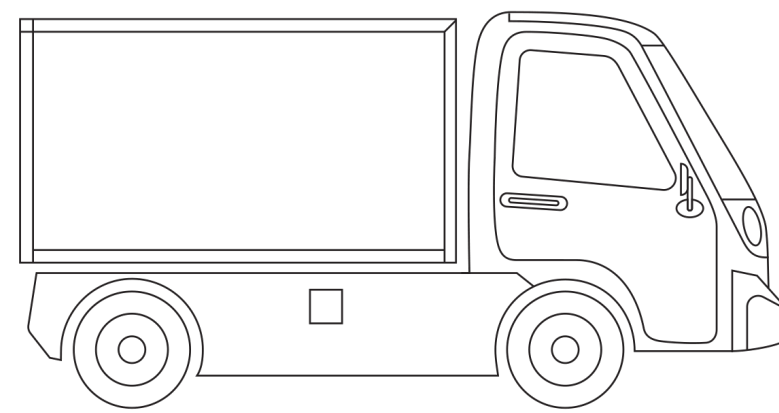
височина (превозно средство)
1935 mm



височина (товарна
платформа)
727 mm

височина
межгусие
2129 mm

гължина (обща)
3695 mm



излаз отзад
485 mm

излаз отпред
1080 mm

Произведен в България

Проектиран,
конструиран
и произведен
в България

Ние правим това поради три причини:
→ Надеждна верига за доставки чрез ум-
върдени партньори в цяла Европа.
→ Използване на висококачествени ком-
поненти, произхождащи от различни
страни в ЕС.
→ Отдаденост към създаване на сигурна
устойчивост в района.

Европейското одобрение на Sevic V500e е
издадено от Немската Федерална Служ-
ба за Автомобилен Транспорт (КВА).
Това гарантира спазването на строги
стандарты за безопасност и опазване
на околната среда.



Произведен
в България



Часты от
Европейски
Произход



Производство,
захранено от
соларна енергия

V500e



V500e



Относно Sevic



Защо да изберем Sevic



V500e

Sevic Systems проектира, конструира и произвежда компактни изцяло електрически превозни средства за комунални услуги в Европа. Нашите иновативни превозни средства са идеално създадени за решения до последната миля и помагат на компаниите да намалят разходите за поддръжка, труд и експлоатация. Ние сме стратегически базирани в индустриалното сърце на Пловдив и сме натрупали важен опит от различните ни успешни проекти в сектора на мобилността и роботиката.

Ние предлагаме съвременни решения за градска мобилност. Нашите усъвършенствани превозни средства са подходящи за най-различни цели. Модулната структура на V500e позволява лесна и рентабилна персонализация. Задоволяването на нуждите на нашите клиенти е единственият ни приоритет и винаги намираме идеалната конфигурация за техните специфични изисквания.

Sevic Systems, съвместно с Milara International, придобиха правата върху интелектуалната собственост и преработва автомобила, за да отговори на нуждите, дори и на най-взискателните професионалисти. Sevic си сътрудничи и с Magna във Франция за техническото развитие на Sevic V500e.

Кои сме ние

V500e

Компанията **Sevic Innovation** е създадена с цел преминаване към електрическо захранване на градски логистични и малки комунални превозни средства. Ние сме европейска компания и възприемаме европейския дух: качество, иновации и лидерство.

Бохум, Германия, е дом на нашите технически, финансови, търговски и маркетингови отдели. Нашият екип е напълно посветен на мисията за електромобилност. Наш ангажимент е да бъдем иновативни и да съчетаваме опита в автомобилната индустрия с креативното мислене.

Заводът ни в България следва последна дума на технологията, където работим в партньорство с Milara International Ltd., световен лидер в производството на роботи.



Контакт

+359 87 655 6052
levan.apriashvili@sevic-innovation.com

Адрес

Севик Иновейшън ООД
ул. Георги Трингов 3
4003 Пловдив

Drive electric.



Follow Sevic
Bulgaria



Brochure Version 2.1